

## Einer-Faltboot E65

Am Pfingstmontag im Mai 2007 hab ich das ersteigerte Boot in Reutlingen abgeholt und noch am selben Abend in meinem Wohnzimmer in Neu-Ulm aufgebaut. Nach dem Ersetzen einer Sülrandleiste konnte ich das Boot 2 Tage darauf das erste mal Probefahren (Donau, Stadtgebiet Ulm). Hab dann noch die Sitzposition verbessert, indem ich 2 PU-Würste vor den Sitz (unter die Oberschenkel) gelegt habe. Aus Sperrholz und kleinen Leisten habe ich noch schnell einen Abstützpunkt für die Fersen auf die Bodenleiter gebastelt, da meine Füße Spant 2 nicht erreichen. Die Knie liegen dann bei meiner Körpergröße (175) wenige cm vor dem Spant 3 unter den Seitendecks und ich habe guten Kontakt zum Boot.

Es folgen einige Bilder vom Boot beim 2. Paddeln am 03.06.2007.

(Illerbrücke Wiblingen bis Mündung in die Donau, dann die D hoch bis 1. Staustufe (Sandhaken). Die Donau wieder zurück und runter bis Ulm Donauinsel)



Die Fußstütze wird vorne in die Bodenleiter geschoben:



Die Fußstütze als Einzelteil von oben:



An der Illerbrücke



Donau, Einmündung des Donaukanals



Spitze Donaukanal / Donau



Ulm, Blaumündung



Ent(d)station Insel

